## Приложение №1

**Обследование автомобильной дороги**

**Объект строительного обследования:** автомобильная дорога площадью:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м2.

ширина земляного полотна – \_\_\_\_\_\_\_\_\_;

* ширина проезжей части –\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
* ширина обочин:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

* наличие водопропускных труб и мостов;
* наличие дорожных знаков;
* наличие автобусных остановок, наличие автопавильонов;
* наличие пучинистых участков.
* Наличие и ширина тротуаров

**Адрес проведения экспертизы:** Пензенская обл., г. Пенза, ул. Суворова, д.156

**Цель обследования:** определение видов работ по отношению к ремонту или капитальному ремонту.

**Характеристика объекта:**

Автодорога «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Автодорога имеет \_\_\_\_ полосы движения. Существующая ширина проезжей части составляет:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м;

В пределах обследуемого участка дороги присутствуют существующие пересечения и съезды в количестве:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В процессе произведенных изысканий на участках ремонта выявлено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основное назначение автодороги – обеспечение удобной транспортной связью жителей в межмуниципальном сообщении.

**ОБСЛЕДОВАНИЕ**

Перечень приборов и оборудования:

- аппаратура геодезическая спутниковая GRX2;

- курвиметр дорожный;

Методика обследования и описание исследовательских работ:

Экспертное обследование включает в себя два этапа.

Первый этап:

1. Анализ предоставленных материалов для экспертизы.
2. Визуальный осмотр для определения качества фактически выполненных объемов работ и выявление видимых дефектов.

Второй этап:

1. Вскрытие покрытия с целью отбора образцов
2. Выводы.

**Обследование асфальтобетонного покрытия дороги**

В процессе визуального осмотра дорожного асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_были сделаны замеры ширины асфальтобетонного покрытия. Согласно произведенным замерам существующая ширина асфальтобетонного покрытия в среднем составляет \_\_\_\_\_м.

Согласно положению «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» п. 12.5.2, в процессе экспертного обследования автодороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ было оследованно дорожное полотно.

**Результаты проведенного обследования показали:**

***Фотографии с привязкой и описанием дефектов***.

***Фотографии с кернами***.

**Выводы:**

На основании вышеизложенного следует:

I. Покрытие не соответствует проектному решению.

II. При разработке ПСД предусмотреть:

2.

3.

4..

5..

В результате обследования комиссия пришла к выводу, что для обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт автомобильной дороги.

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_