

Приложение №1

Обследование автомобильной дороги

Объект строительного обследования: автомобильная дорога площадью:

- 1 этап – км 10+000 – км 15+840 (ПК 0+00 – ПК 59+3149) - 35597м²;

- 2 этап – км 5+000 – км 10+000 (ПК 0+00 – ПК 50+00) – 30006 м²;

- 3 этап – км 0+000 – км 5+000 (ПК 0+00 – ПК 50+00) – 30006 м².
ширина земляного полотна – от 11,37 до 19,76 м (1 этап); от 14,05 до 19,55 м (2 этап); от 13,90 до 19,78 м (3 этап);

• ширина проезжей части – от 4,41 до 7,78 м (1 этап); от 5,03 до 7,77 м (2 этап); от 7,40 до 8,76 м (3 этап);

• ширина обочин:

- слева – от 1,20 до 3,77 м (1 этап); от 1,53 до 3,92 м (2 этап); от 1,53 до 3,60 м (3 этап);

- справа – от 0,98 до 3,93 м (1 этап); от 1,70 до 3,93 м (2 этап); от 1,68 до 3,92 м (3 этап);

• наличие водопропускных труб и мостов;

• наличие дорожных знаков;

• наличие автобусных остановок, наличие автопавильонов;

• наличие , протяженность и ширина обочин-_____

• наличие пучинистых участков.

Адрес проведения экспертизы: Пензенская обл., г. Пенза, ул. Суворова, д.156

Цель обследования: определение видов работ по отношению к ремонту или капитальному ремонту.

Характеристика объекта:

Автомобильная дорога «г. Тамбов - г. Пенза» - г. Белинский - р.п. Тамала» - п. Степной - с. Мача - «с. Яковлевка - р.п. Тамала» с км 0+000 по км 15+840 Тамалинского района Пензенской области»

Автомобильная дорога имеет 2 полосы движения. Существующая ширина проезжей части составляет:

- 1 этап - от 4,41 до 7,78 м;

- 2 этап – от 5,03 до 7,77 м;

- 3 этап - от 7,40 до 8,76 м;

В пределах обследуемого участка дороги присутствуют существующие пересечения и съезды в количестве:

- 1 этап – км 10+000 – км 15+840 (ПК 0+00 – ПК 59+3149) - 12 съездов;

- 2 этап – км 5+000 – км 10+000 (ПК 0+00 – ПК 50+00) – 3 съезда;
- 3 этап – км 0+000 – км 5+000 (ПК 0+00 – ПК 50+00) – 1 примыкание (ПК 0+00) и 1 съезд.

В процессе произведенных изысканий на участках ремонта выявлено наличие пучин протяженностью:

1. Этап 1 – 593 м.
2. Этап 2 – 500 м.
3. Этап 3 – 500 м.

Общая протяженность участков с наличием пучин составляет 1593 м.

Основное назначение автодороги – обеспечение удобной транспортной связью жителей в межмуниципальном сообщении.

ОБСЛЕДОВАНИЕ

Перечень приборов и оборудования:

- аппаратура геодезическая спутниковая GRX2;
- курвиметр дорожный;

Методика обследования и описание исследовательских работ:

Экспертное обследование включает в себя два этапа.

Первый этап:

1. Анализ предоставленных материалов для экспертизы.
2. Визуальный осмотр для определения качества фактически выполненных объемов работ и выявление видимых дефектов.

Второй этап:

1. Вскрытие покрытия с целью отбора образцов
2. Выводы.

Обследование асфальтобетонного покрытия дороги

В процессе визуального осмотра дорожного асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги - км 0+000 – км 15+840 в точках: км 0+000, км 0+600, км 1+200, км 1+800, км 2+400, км 3+000, км 3+600, км 4+200, км 4+800, км 5+400, км 6+000, км 6+600, км 7+200, км 7+800, км 8+400, км 9+000, км 9+600, км 10+200, км 10+800, км 11+400, км 12+000, км 12+600, км 13+200, км 13+800, км 14+400, км 15+000, км 15+840 были сделаны замеры ширины асфальтобетонного покрытия. Согласно произведенным замерам существующая ширина асфальтобетонного покрытия в среднем составляет 6,0м.

Согласно положению «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» п. 12.5.2, в процессе экспертного обследования автодороги «г. Тамбов - г. Пенза» - г. Белинский - р.п. Тамала» - п. Степной - с. Мача - «с. Яковлевка - р.п. Тамала» Тамалинского района Пензенской области» с км 0+000 по км 15+840 было обследовано дорожное полотно.

Результаты проведенного обследования показали:

1. Начало участка км 0+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

2. Км 1+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

3. Км 1+100



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

4. Км 2+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

5. Км 3+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

6. Км 4+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

7. Км 5+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

8. Км 6+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

9. Км 7+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

10. Км 8+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

11. Км 9+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

12. Км 10+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

13. Км 10+300



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

14. Км 11+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

15. Км 12+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

16. Км 13+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

17. КМ 14+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

18. КМ 15+000



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

19. Км 15+300



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

20. Км 15+700



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

21. Конец участка км 15+840



Асфальтобетонное покрытие разрушено. Далее располагается основание из щебня.

Выводы:

На основании вышеизложенного следует:

I. Покрытие не соответствует проектному решению.

II. При разработке ПСД предусмотреть:

2. Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя.

3. Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м.

4. Укрепление обочин на ширину 2,0 м (в населенных пунктах) и 1,0 м (вне населенных пунктов) щебнем М400 фр.22,4-31,5мм толщиной 0,10 м.

5. Укрепление приобочной полосы обочин засевом семян многолетних трав.

В результате обследования комиссия пришла к выводу, что для обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт автомобильной дороги.

Генеральный директор

И.И. Иванов

Главный инженер проекта

И.И. Иванов